



# LE CADILLAC LYRIQ 2023

ENTIÈREMENT  
ÉLECTRIQUE





## LE LYRIQ ÉCLAIRE LA VOIE À SUIVRE

C'est une étincelle. Le début d'une nouvelle ère. Notre futur électrique, ancré dans plus d'un siècle d'innovation, commence par un VUS sans compromis.

Découvrez le Cadillac LYRIQ 2023 entièrement électrique.

Avec son design remarquable peaufiné dans les moindres détails, le Cadillac LYRIQ 2023 se veut le reflet de notre révolutionnaire véhicule de démonstration. Ce mariage d'exception entre l'art, la technologie et la performance ne représente rien de moins que la Cadillac des véhicules électriques. À l'automne 2022, assistez aux débuts de la prochaine génération de l'électrification.

## PERFORMANCE

### LA GRÂCE INCARNÉE... ET ÉLECTRIFIÉE

Entièrement électrique.  
Entièrement Cadillac. Le  
LYRIQ offre la performance  
exaltante que vous attendez  
ainsi que les technologies de  
recharge à la fine pointe dont  
vous avez besoin pour vous  
déplacer en toute confiance.



# PERFORMANCE



## UNE DÉCHARGE D'ADRÉNALINE

Son couple presque instantané de 325 lb-pi (440 N m) et sa puissance de 340 ch (254 kW) – selon les estimations de GM – vous collent au fond de votre siège. Sa dynamique de conduite réactive vous donne une bouffée d'endorphines. L'ADN de performance de Cadillac promet de vous faire dresser les poils sur les bras. Préparez-vous à faire l'expérience d'un véhicule carrément électrisant.



## IL VOUS PROPULSE DANS UNE NOUVELLE ÈRE

Commencez chaque journée du bon pied grâce à une autonomie estimée par GM à plus de 480 kilomètres<sup>1</sup> avec une charge complète. Le LYRIQ offrira une capacité de recharge à domicile de niveau 2 (CA) pouvant atteindre 19,2 kW<sup>2</sup> et une capacité de recharge rapide en CC pour les bornes publiques allant jusqu'à 190 kW<sup>3</sup>. Ainsi, vous profiterez pleinement de l'instant présent – et direz adieu à l'angoisse liée à l'autonomie.



## UNE QUESTION D'ÉQUILIBRE

Notre nouvelle plateforme de batterie Ultium fait passer la performance du LYRIQ à un niveau supérieur. L'architecture Ultium, qui constitue un élément structurel du système de châssis, permet une répartition presque parfaite du poids entre l'avant et l'arrière du véhicule et abaisse le centre de gravité. Résultat? Un véhicule sportif et réactif construit pour une conduite fouguese.

<sup>1</sup> Estimation de GM d'après les méthodes approuvées par le gouvernement du Canada. Les estimations officielles ne sont pas encore disponibles. L'autonomie réelle variera en fonction de plusieurs facteurs, y compris la température, le terrain, l'âge de la batterie, le modèle, la charge, ainsi que l'utilisation et l'entretien du véhicule.

<sup>2</sup> Exige une borne de recharge en CA dédiée de 19,2 kW/100 A installée par un professionnel. Les durées de charge réelles varieront en fonction de l'état de la batterie, de la puissance de la borne de recharge, des paramètres du véhicule et de la température extérieure.

<sup>3</sup> Les durées de charge réelles varieront en fonction de l'état de la batterie, de la puissance de la borne de recharge, des paramètres du véhicule et de la température extérieure.

<sup>†</sup> Modèle de préproduction américain présenté. Le modèle de production canadien réel peut varier. Disponibilité au détail en quantité limitée prévue à l'automne 2022.

**PERFORMANCE**



## **NOTRE AVENIR ÉLECTRIQUE EST ARRIVÉ**

### **VOICI LA PLATEFORME ULTIUM**

Le LYRIQ a été mis au point en parallèle avec la plateforme innovatrice de batterie Ultium, une nouvelle plateforme révolutionnaire qui change fondamentalement la façon dont les véhicules électriques sont construits. Elle offre les technologies les plus récentes de recharge et de stockage d'énergie, se faisant l'alliée de vos trajets quotidiens comme de vos longs voyages.

# PERFORMANCE

RECHARGE À DOMICILE DE NIVEAU 2 (CA)

**JUSQU'À 19,2 KW<sup>1</sup>**

(ESTIMATION DE GM)

CAPACITÉ DE RECHARGE RAPIDE PUBLIQUE EN CC

**JUSQU'À 190 KW<sup>2</sup>**  
**(ESTIMATION DE GM)**

CAPACITÉ DE RECHARGE RAPIDE EN CC  
POUR LES BORNES PUBLIQUES

**JUSQU'À 122 KM D'AUTONOMIE**

EN ENVIRON 10 MINUTES<sup>2</sup> (ESTIMATION DE GM)

CAPACITÉ DE RECHARGE RAPIDE EN CC  
POUR LES BORNES PUBLIQUES

**JUSQU'À 313 KM D'AUTONOMIE**

EN ENVIRON 30 MINUTES<sup>2</sup> (ESTIMATION DE GM)

**PLUS DE 480 KM D'AUTONOMIE**

AVEC UNE CHARGE COMPLÈTE  
(ESTIMATION DE GM)<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Exige une borne de recharge en CA dédiée de 19,2 kW/100 A installée par un professionnel. Les durées de charge réelles varieront en fonction de l'état de la batterie, de la puissance de la borne de recharge, des paramètres du véhicule et de la température extérieure.

<sup>2</sup> Les durées de charge réelles varieront en fonction de l'état de la batterie, de la puissance de la borne de recharge, des paramètres du véhicule et de la température extérieure.

<sup>3</sup> Estimation de GM d'après les méthodes approuvées par le gouvernement du Canada. Les estimations officielles ne sont pas encore disponibles. L'autonomie réelle variera en fonction de plusieurs facteurs, y compris la température, le terrain, l'âge de la batterie, le modèle, la charge, ainsi que l'utilisation et l'entretien du véhicule.

\*Modèle de préproduction américain présenté. Le modèle de production canadien réel peut varier. Disponibilité au détail en quantité limitée prévue à l'automne 2022.

## TECHNOLOGIE

### VOTRE PORTAIL VERS DE CONNEXIONS HARMONIEUSES

L'intégration astucieuse de la technologie permet au LYRIQ d'offrir une expérience de conduite intimiste et unique en son genre.



## TECHNOLOGIE



### ÉCRAN INCURVÉ À DEL NOVATEUR DE 83,8 CM (33 PO) EN DIAGONALE

L'ingénieux écran incurvé à DEL de 83,8 cm (33 po) en diagonale à la fine pointe de la technologie, parfaitement intégré au tableau de bord, constitue la pièce maîtresse de l'habitacle. Mais ce n'est pas tout : ce panneau vitré est également un écran tactile d'une richesse visuelle époustouflante pouvant afficher plus d'un milliard de couleurs, qui vous donne un accès intuitif à une foule de fonctionnalités.

## TECHNOLOGIE



### **SUPER CRUISE<sup>MC</sup>**

Le LYRIQ est équipé en option du système Super Cruise<sup>MC1</sup>, la première véritable technologie d'aide à la conduite mains libres pouvant être utilisée sur les autoroutes divisées et compatibles. Ainsi, vos trajets se dérouleront sous le signe de la simplicité.

### **NEUTRALISATION ACTIVE DU BRUIT DE NOUVELLE GÉNÉRATION**

La tranquillité est maître à bord du LYRIQ. Le système de neutralisation active du bruit de nouvelle génération mesure intelligemment le bruit de la route et l'annule activement à l'aide du système de haut-parleurs. La carrosserie est soumise à des essais rigoureux en soufflerie et comprend du verre feuilleté acoustique, pour transformer l'habitacle en un véritable havre de paix.

### **SYSTÈME SONORE STUDIO D'AKG<sup>MD</sup> À 19 HAUT-PARLEURS**

La technologie audio d'AKG<sup>MD2</sup> emplît l'habitacle de votre Cadillac d'un son digne d'un studio d'enregistrement. Le LYRIQ est doté d'un système sonore Studio d'AKG<sup>MD</sup> à 19 haut-parleurs, exclusif à Cadillac, qui fournit une qualité audio précise et exempte de toute distorsion. Chaque haut-parleur – y compris ceux nichés dans les appuie-tête avant – est disposé de manière à optimiser le son, ce qui garantit à tous les passagers une expérience sonore immersive.

<sup>1</sup> Soyez toujours attentif lors de la conduite et lorsque vous utilisez Super Cruise. N'utilisez pas d'appareil portable. Consultez le site [fr.cadillacsupercruise.ca](http://fr.cadillacsupercruise.ca) pour connaître les autoroutes divisées et compatibles et obtenir plus de renseignements. Exige un véhicule muni de l'équipement adéquat, un abonnement actif à Super Cruise, un système électrique en bon état de marche, la réception cellulaire et un récepteur de signaux GPS.

<sup>2</sup> AKG est une marque déposée de HARMAN International Industries INC. Tous droits réservés.

<sup>†</sup> Modèle de préproduction américain présenté. Le modèle de production canadien réel peut varier. Disponibilité au détail en quantité limitée prévue à l'automne 2022.

## EXTÉRIEUR

### CONÇU POUR SURVOLTER VOS SENS

Le LYRIQ introduit le nouveau langage de conception de Cadillac, créant une expérience sensorielle agrémentée de détails techniques exécutés dans les règles de l'art qui représente l'incarnation visuelle de l'électrification pour Cadillac.



## EXTÉRIEUR



### DU CONCEPT À LA RÉALITÉ

Le LYRIQ conserve les éléments de conception audacieux et futuristes qui caractérisaient le modèle de démonstration, y compris les feux arrière, les phares à profil mince, les poignées de porte affleurantes éclairées, le toit entièrement vitré et la chorégraphie d'éclairage spectaculaire.

## EXTÉRIEUR



### UN BALLET LUMINEUX

À votre approche, le LYRIQ lance une séquence d'éclairage chorégraphiée vous souhaitant la bienvenue à bord. L'emblème Cadillac s'illumine d'abord sur la calandre de cristal noir. La lumière danse ensuite sur le véhicule, s'écoulant de la calandre jusqu'aux phares puis s'arrêtant un instant dans les poignées de porte et sur l'éclairage de pas de porte, avant de rejoindre les feux arrière dans une finale spectaculaire.

## EXTÉRIEUR

### UNE PRESTANCE QUI VOUS PROPULSE

Des roues de 20 pouces (de série) et de 22 pouces (en option), toutes deux jumelées à des pneus à profil bas<sup>1</sup>, aident le LYRIQ à atteindre une proportion roues-carrosserie spectaculaire. Les roues de 22 pouces en option sont dotées de jantes inversées conçues à l'aide d'un procédé d'usinage précis, une première pour Cadillac. Elles affichent une prestance qui fait écho aux proportions saisissantes de la voiture de démonstration LYRIQ, tout en permettant une dynamique de conduite d'un grand raffinement.

<sup>1</sup> Les pneus à profil bas s'usent plus rapidement. Les routes accidentées ou en mauvais état, les bordures de trottoir, les débris ou les obstacles peuvent endommager les pneus et les roues. Ce type de dommage peut ne pas être couvert par la garantie limitée de véhicule neuf GM.

\*Modèle de préproduction américain présenté. Le modèle de production canadien réel peut varier. Disponibilité au détail en quantité limitée prévue à l'automne 2022.

## INTÉRIEUR

### PLONGEZ DANS UN UNIVERS DE COMPLEXITÉ

L'habitacle du LYRIQ vous plonge dans une atmosphère unique où éclairage soigné et technologies de pointe vous invitent à découvrir chaque détail.



## INTÉRIEUR



### UNE ILLUMINATION SONIQUE

Les motifs de bois gravés au laser laissent filtrer un rétroéclairage brillant qui se reflète sur le motif métallique détaillé des haut-parleurs, à la manière du soleil dans les feuilles des arbres. Ce détail inspiré de la nature est un exemple parmi tant d'autres du soin méticuleux apporté à l'habitacle du LYRIQ.

### ENVOÛTANT DANS LES MOINDRES DÉTAILS

Libérés des contraintes imposées par les moteurs à combustion, les concepteurs de Cadillac ont créé un habitacle à la fois complexe et captivant. De la console centrale en porte-à-faux à rebord flottant jusqu'aux compartiments de rangement inspirés des boîtes à bijoux, en passant par le motif détaillé à l'intérieur des prises d'air, chaque détail du LYRIQ est le résultat d'un travail passionné et acharné.

## INTÉRIEUR



### PLACE À L'IMPROVISATION

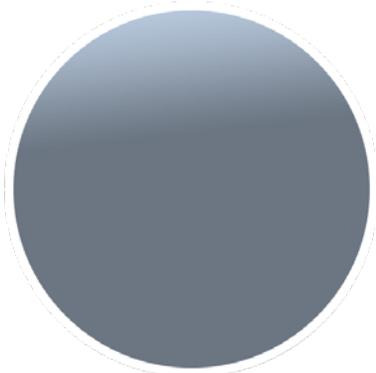
Le LYRIQ est plus qu'une œuvre d'art entièrement électrique – c'est aussi un VUS sans compromis. D'une grande polyvalence, son généreux espace de chargement et ses sièges de deuxième rangée à dossier divisé 60/40 rabattable à plat s'adaptent à vos besoins, que vous partiez courir les boutiques ou que vous vous prépariez à explorer des contrées lointaines.

# INTÉRIEUR



\*Modèle de préproduction américain présenté. Le modèle de production canadien réel peut varier. Disponibilité au détail en quantité limitée prévue à l'automne 2022.

## COULEURS EXTÉRIEURES



**ACIER SATINÉ MÉTALLISÉ**



**NOIR STELLAIRE MÉTALLISÉ**

## COULEURS INTÉRIEURES



**GRIS CIEL FROID**

Sièges perforés en Inteluxe avec boiseries en frêne foncé à pores ouverts rétroéclairées



**NOIR**

Sièges perforés en Inteluxe avec boiseries en frêne foncé à pores ouverts rétroéclairées

## ROUES



**DE SÉRIE – ROUES DE 20 PO** en alliage taille diamant à 6 rayons divisés au fini androïde foncé avec évidements aérodynamiques au fini noir lustré jumelées à des pneus à profil bas<sup>1</sup>



**EN OPTION – ROUES DYNAMIQUES DE 22 PO** en alliage à jante inversée à rayons divisés au fini poli/noir lustré jumelées à des pneus à profil bas<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Les pneus à profil bas s'usent plus rapidement. Les routes accidentées ou en mauvais état, les bordures de trottoir, les débris ou les obstacles peuvent endommager les pneus et les roues. Ce type de dommage peut ne pas être couvert par la garantie limitée de véhicule neuf GM.

# MERCI DE L'INTÉRÊT QUE VOUS PORTEZ AU CADILLAC LYRIQ 2023 ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE

Visitez <https://www.cadillaccanada.ca/fr/electric/lyriq> pour obtenir plus de renseignements et inscrivez-vous afin d'être parmi les premiers à recevoir les toutes dernières nouvelles.

Cadillac se réserve le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les spécifications, les modèles et la disponibilité en tout temps et sans préavis. Les spécifications, les dimensions, les mesures, les cotes et toute autre donnée sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais en laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication suivis et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de distribution, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Cadillac pour obtenir des précisions. Cadillac se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit, ainsi que de commencer et de terminer des années modèles à des dates différentes. Certaines caractéristiques peuvent perdre leur utilité au fil du temps en raison de l'obsolescence causée par les changements technologiques.

© General Motors, 2021. Tous droits réservés. Les marques apparaissant dans la présente brochure sont des marques de commerce ou des marques de service de GM, de ses filiales, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence.